

OPACÍMETRO DIESEL (NDO-6000)



El equipo NDO-6000 mide la densidad de humo de los automóviles diesel para diagnosticar la condición del automóvil y proporcionar datos para el mantenimiento preventivo y así evitar la contaminación del aire.

Características

OPACÍMETRO DIESEL(NDO-6000)

Características del medidor de humo de opacidad

- Medición de humo/opacidad en tiempo real(% $K[m^{-1}]$)
- Excelente precisión, estabilidad y durabilidad: medición de humo negro, blanco y azul
- Impresora (opcional)
- Medidor de RPM (tipo por batería), temperatura del aceite (opcional)
- Pantalla portátil y LED.
- Tiempo de respuesta de 0,5 segundos.
- Fácil de usar con terminal de mano (opcional)
- Software para PC RS232C
- Autocero, función de calibración

Especificaciones

Medición	Opacidad de humo(% $K[m^{-1}]$) RPM(opcional), (opcional)
Funcionamiento	Método por degradación de luz (tipo de muestreo de flujo parcial)
Fuente Visual	LED verde(565nm)
Detector	Fotodiodo
Rango	0.0~100.0%(0.00~21.42 m^{-1})
Precisión	Con flujo de menos del 1%
T/Respuesta	0.5 sec(90%)
Calentamiento	6 min
T/Display	4 t/s
Alimentación	220V / 110V AC 60Hz
Temperatura	-10~40
Dimensión	450(W) X 200(D) X 245(425)(H) mm
Peso	7kgs
Opcional	Medidor de RPM (tipo por batería), temperatura del aceite Terminal de mano, impresora, filtro estándar